



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

PROGETTO DEFINITIVO PISTA CICLABILE LONGARA-CASTEL CAMPEGGI - APPROVAZIONE - RATIFICA DELLA DETERMINAZIONE CONCLUSIVA POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI - DICHIARAZIONE PUBBLICA UTILITÀ - CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 L.R. N. 24/2017	<i>Nr. Progr.</i> 5
	<i>Data</i> 27/01/2022
	<i>Seduta NR.</i> 1

Adunanza ORDINARIA Seduta PUBBLICA in data 27/01/2022

Il SINDACO ha convocato il CONSIGLIO COMUNALE in modalità videoconferenza, oggi 27/01/2022 alle ore 19:00 in adunanza PUBBLICA di PRIMA Convocazione previo invio di invito scritto a domicilio, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dal vigente T.U.E.L. e dal Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale.

Fatto l'appello nominale all'apertura della seduta e tenendo conto delle entrate e delle uscite dei Consiglieri in corso di seduta, al momento della trattazione del suddetto oggetto risultano:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Pre.</i>
FALZONE GIAMPIERO	S	LUMIA SIMONE	S	TINTI RICCARDO	N
GHERARDI LUCA	S	CAPPELLETTI SIMONE	S	VERONESI LEO	S
MATTIOLI OVIGLIO MARIA CL	S	TAROZZI LUANA	S	GUERMANDI MARCO	S
BORDENGA CLELIA	S	FRANCESCHELLI TOMMASO	S		
CAFFARRI MARIA LINDA	S	VALERIO ANTONIO	S		
PALTRINIERI FEDERICO	S	DONATO LORENZO	S		
LANEVE MARINO	S	FARSETTI SARA	S		
<i>Totale Presenti: 16</i>		<i>Totale Presenti in Colleg.: 0</i>		<i>Totali Assenti: 1</i>	

Assenti Giustificati i signori:

TINTI RICCARDO

Assenti Non Giustificati i signori:

Nessun convocato risulta assente ingiustificato

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa BEATRICE BONACCURSO.

In qualità di SINDACO, Sig. GIAMPIERO FALZONE assume la presidenza e constatata la legalità della adunanza, invita a deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Sono designati a scrutatori i Consiglieri:

VALERIO ANTONIO, FARSETTI SARA, GUERMANDI MARCO.

L'ordine del giorno, diramato ai Sigg.ri consiglieri ai sensi del vigente Statuto comunale nonché del vigente Regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale, porta la trattazione dell'oggetto sopraindicato.

OGGETTO:

PROGETTO DEFINITIVO PISTA CICLABILE LONGARA-CASTEL CAMPEGGI - APPROVAZIONE - RATIFICA DELLA DETERMINAZIONE CONCLUSIVA POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI - DICHIARAZIONE PUBBLICA UTILITÀ - CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 L.R. N. 24/2017

Ai sensi e per gli effetti dei provvedimenti ministeriali adottati allo scopo di prevenire la diffusione del Covid-19, in particolare al D.P.C.M 24/10/2020, si da atto che il Sindaco ha convocato la presente seduta ordinaria di Consiglio Comunale in videoconferenza, in base al proprio precedente decreto n. 10/2020, avente efficacia fino al termine dell'emergenza sanitaria dichiarata dalle Autorità nazionali, con oggetto: "MISURE DI SEMPLIFICAZIONE IN MATERIA DI ORGANI COLLEGIALI, EX ART. 73 DEL DECRETO-LEGGE 17 MARZO 2020, N. 18, «MISURE DI POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE E DI SOSTEGNO ECONOMICO PER FAMIGLIE, LAVORATORI E IMPRESE CONNESSE ALL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA DA COVID-19".

Tutti i Consiglieri presenti sono collegati in modalità videoconferenza compreso il Sindaco, Giampiero Falzone.

Il Sindaco Falzone procede con la trattazione del punto 5 all'ODG e cede la parola al Vicesindaco per l'illustrazione.

Il Vicesindaco Gherardi spiega che con questa delibera si approva il progetto definitivo della pista ciclabile Longara-Castel Campeggi e pone il vincolo per poter procedere con gli espropri. Il progetto era stato presentato in un'assemblea pubblica nel 2019, durante la quale i cittadini hanno sollevato alcune perplessità che sono state raccolte ed il nuovo progetto è quello in approvazione. Include la predisposizione della pubblica illuminazione e si sviluppa in sede propria.

Il Sindaco specifica che con la delibera si ratificano anche le determinazioni conclusive e positive della conferenza dei servizi.

Aperto il dibattito chiedono di intervenire nel seguente ordine:

- il Consigliere Guermandi del "Movimento 5 Stelle" chiede al Vicesindaco se, visti i tempi molto lunghi di realizzazione, al termine del 2023 l'opera sarà conclusa comprensiva la parte relativa alla pubblica illuminazione;
- il Sindaco risponde che le due attività procederanno di pari passo;
- il Vicesindaco Gherardi approfondisce il tema. Il Comune di Calderara nel 2022 raggiungerà circa il 90% di illuminazione LED della rete pubblica. Nel 2023 i fondi statali potranno essere utilizzati per implementare la rete, e verranno, quindi, utilizzati per la pista ciclabile;
- il Sindaco specifica che l'infrastruttura e la predisposizione della rete fanno parte della gara di realizzazione della pista, soltanto l'installazione dei pali e dei corpi luce è finanziata dai fondi statali;
- il Consigliere Veronesi, Capogruppo del "Movimento 5 Stelle", spiega che alcuni residenti della zona ritengono il tratto di strada interessato dall'intervento molto stretto. Chiede se sia previsto un allargamento in fase di realizzazione della pista ciclabile;

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 5 DEL 27/01/2022

- il Vicesindaco Gherardi risponde che il progetto si focalizza sulla pista ciclabile. Sono presenti dei fossi e delle sopraelevature, si tratterebbe di tutt'altro tipo di intervento. Solo in un tratto iniziale è previsto un intervento per ridurre in parte una curva molto stretta;

- il Sindaco, in continuazione, specifica che qualche lavoro per migliorare alcune criticità verrà fatto, come quello citato dal Vicesindaco e l'incrocio del CIO. Ma non è previsto un allargamento;

- il Consigliere Donato, Capogruppo di "Uniti per Calderara", vuole spiegare al meglio qual è la posizione del Gruppo in merito. Nessuno è contrario al concetto di pista ciclabile, ma bisogna amministrare il bene pubblico e gestire con responsabilità il denaro pubblico. Finora non si è parlato del costo dell'opera, ebbene si tratta di 2 km di pista ciclabile che costano 2 milioni di Euro. Ha letto tutto il materiale tecnico messo a disposizione che ritiene non accettabile e cita alcuni di questi. Ritiene che votare per un'opera così impegnativa dal punto di vista economico sulla base di queste valutazioni è veramente difficile. Capisce l'esigenza dei cittadini ma va rapportata alle possibilità economiche. Invita il Consiglio ad effettuare ulteriori valutazioni;

- il Sindaco risponde, che, naturalmente, sono scelte che afferiscono al peso strategico che si dà a un'opera. In questo caso si tratta di un'opera che risponde ad un'esigenza pubblica che è sicuramente quella legata alla mobilità sostenibile ma è anche un modo di affrontare il tema sulle periferie e della loro connessione con il resto del sistema ciclopedonale. Ci sono tanti aspetti che vengono valutati nell'ambito di una scelta strategica. E' consapevole del costo rilevante ma nondimeno l'Amministrazione si tira indietro rispetto ad un impegno assunto perché c'è una valutazione strategica dell'opera. Ribadisce che questo è un ragionamento che vale per tutte le opere: non è il costo ma la considerazione della necessità o meno di una data opera all'interno di una pianificazione strategica;

- il Vicesindaco Gherardi spiega che quello che ha spinto l'Amministrazione a realizzare quest'opera non è il non volere dire di no ai cittadini, è, invece, la convinzione che nella pianificazione territoriale, nella visione di politiche di mobilità, questa pista ciclabile serva. Durante la campagna elettorale, sicuramente, anche il Gruppo del Consigliere Donato avrà raccolto le esigenze dei cittadini di Longara ed è emersa la richiesta di non abbandonare questa frazione. Questo fa parte di una serie di progetti messi in campo per cercare di far sentire meno esclusa quella frazione. Può essere una risposta per dare anche un'autonomia a tutta una fascia di popolazione che oggi un'autonomia di movimento all'interno del territorio di Calderara non ce l'ha. Per quanto riguarda il costo, pensa anche che se forse si spende un po' di più a realizzare una pista ciclabile per farla bene, forse si lascia in eredità un po' meno di manutenzione per chi verrà dopo, come insegna la pista ciclabile che porta in Via Rizzola che è una delle più datate ma ancora perfetta;

- il Consigliere Franceschelli, Capogruppo di "Siamo Futuro", si unisce alle spiegazioni già fornite dal Sindaco e Vicesindaco e pensa che questa pista ciclabile costa ma è una restituzione del denaro ai cittadini, in particolare a quelli di Longara e Castel Campeggi che la necessitano e che, comunque, serve. Dichiaro a nome del proprio Gruppo voto favorevole;

- il Consigliere Guermandi concorda con le parole del Vicesindaco: se bisogna costruire una pista ciclabile, anche se si tratta di una discreta cifra, bisogna farla con tutte le sicurezze possibili per farla usare con la giusta tranquillità. Bisogna pensare al futuro e cercare di istruire la gente ad andare in bicicletta. Ci vuole del tempo e ci vogliono le piste ciclabili. I costi sono questi se si vuole costruire una pista ciclabile che abbia tutte le sicurezze. Altrimenti è inutile costruirla;

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 5 DEL 27/01/2022

- il Sindaco Falzone ringrazia il Consigliere Guermandi perché pensa che se non si investe una somma adeguata e coerente per restituire ai cittadini un'opera altrettanto adeguata e coerente, allora sarebbe meglio non farla;

- il Consigliere Donato comunica, a nome del proprio Gruppo, voto contrario a questo punto. Replica, inoltre, ad alcune tematiche sorte dagli interventi precedenti. Ribadisce che per il proprio Gruppo il tema della sicurezza è fondamentale. Dai dati forniti dall'Amministrazione risulta che i costi di realizzazione "secchi" sono intorno ai 500.000,00 - 550.000,00 Euro. Il restante milione e mezzo di Euro è dovuto alla particolare conformazione che dovrà seguire questa pista ciclabile: gli spostamenti dei sottoservizi, gli espropri e tutti gli altri costi accessori che ci saranno, come la progettazione etc.. Dal prospetto fornito per lavori e oneri della sicurezza sono scritti 565.000,00 Euro. Bisogna anche pensare ai maggiori costi dovuti al nuovo prezzario. Non si tratta di voler realizzare una pista ciclabile meno sicura, quanto di valutare tutto quello che c'è dietro alla realizzazione di una pista ciclabile. Le motivazioni per cui si va a costruire una pista ciclabile dovrebbero essere chiarite perché concorda sul fatto che si debba incentivare l'utilizzo di mezzi differenti dall'automobile ma bisogna anche pensare che la maggior parte delle persone che utilizza l'automobile è perché non ha alternative, perché gli spostamenti sono lunghi e per tutta una serie di questioni che non permettono l'utilizzo della bicicletta. In linea di principio potrebbe anche condividere tutte le osservazioni finora svolte ma non le condivide applicate alla realizzazione di quest'opera. Per questi motivi ribadisce il voto contrario a questo punto pur ritenendo fermamente fondamentale creare una maggiore integrazione fra le frazioni e il capoluogo attraverso degli interventi che siano oggettivamente sostenibili;

- il Consigliere Veronesi dichiara voto favorevole a questo punto perché ritiene questa opera strategica per tutta la comunità di Calderara. Il nodo cruciale sarà quello di potere e dovere controllare che questa opera sia realizzata bene come illustrava il Vicesindaco Gherardi. Che venga rispettato tutto quello che risulta dai documenti e che sia fatto un lavoro veramente a regola d'arte. Altrimenti c'è veramente il rischio di avere fra 5-6 anni un'opera che sarà continuamente in fase di cantiere;

- il Vicesindaco Gherardi per fare una spiegazione riguardo alle somme.

Si rimanda alla registrazione della seduta consiliare.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- con Delibera di Consiglio Comunale n. 58 del 26/07/2005 è stato approvato l' "Accordo Territoriale" tra la Provincia di Bologna e l'Associazione Intercomunale Terre d'Acqua al fine di disciplinare gli ambiti produttivi sovracomunali ai sensi dell'art. 15 della L.R. n. 20/2000;
- nell'accordo territoriale di cui sopra è stato individuato, tra gli ambiti suscettibili di sviluppo per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere, l'ambito di "Tavernelle" localizzato tra il Comune di Calderara di Reno e Sala Bolognese, classificato nel PTCP come ambito produttivo di rilievo sovra comunale e pertanto attuabile attraverso l'istituto dell'Accordo di Programma;
- con Delibera di Consiglio n. 41 del 21/04/2009 è stato ratificato l'Accordo di Programma in attuazione dell'Accordo Territoriale delle aree produttive sovra comunali (APEA) di cui alla deliberazione di cui sopra in variante alla pianificazione urbanistica comunale ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 e degli artt. 18 e 40 della L.R. n. 20/2000 (ambito di Tavernelle);

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 5 DEL 27/01/2022

- con Decreto della Presidente del 5 maggio 2009, è stato approvato l'Accordo di Programma finalizzato all'ampliamento con caratteristiche di Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata dell'ambito produttivo di "Tavernelle", ambito collocato nei Comuni di Sala Bolognese e Calderara di Reno;
- nell'ambito degli impegni assunti nel collegio di vigilanza del 18/12/2017 il soggetto attuatore ha trasmesso per il tramite del progettista Arch. Lodi una proposta del tracciato della pista ciclabile tra Longara e Castel Campeggi;
- nell'ambito della condivisione del tracciato scelto è stato richiesto dall'assemblea di rivedere lo sviluppo della pista ciclabile tutto ad est della strada comunale;
- nell'ambito del collegio di vigilanza del 02/04/2019, il Comune di Calderara di Reno, a fronte del reiterato diniego da parte dei privati di sottoscrivere la convenzione di attuazione del comparto 143 - nel prendere atto che le proprietà, in fatto ed in diritto, non hanno ad oggi manifestato alcun interesse e volontà a dare attuazione alle previsioni di comparto - ha espresso la propria volontà di non prorogare l'accordo destinando la predetta area a zona agricola. Nel medesimo contesto, l'Amministrazione si è resa disponibile a stralciare la propria opera compensativa di cui al verbale del collegio di vigilanza del 18/10/2017 relativa alla pista ciclabile Longara-Castel Campeggi, fermo restando l'obbligo da parte del soggetto attuatore ditta AGRESTE s.r.l., giusto verbale collegio vigilanza del 18/10/2017, di trasmettere al comune di Calderara di Reno entro il 31/07/2019 la progettazione definitiva/esecutiva, senza alcun onere a carico del comune stesso;
- con delibera di Consiglio comunale n. 19 del 06/04/2019 è stato stabilito di non prorogare l'Accordo di Programma in attuazione dell'Accordo Territoriale delle aree produttive sovra comunali (APEA), per l'ambito in Comune di Calderara di Reno e di prendere atto e di non opporsi, relativamente al Comune di Sala Bolognese, alla proroga dell'Accordo, subordinatamente all'obbligo da parte dell'attuatore di fare acquisire, senza oneri a carico del Comune, il progetto definitivo esecutivo già in corso di redazione a firma dell'Arch. Mirko Lodi.

Premesso, inoltre, che:

- con deliberazione di Giunta comunale n. 45 del 15/05/2019, esecutiva, è stato approvato lo studio di fattibilità tecnico-economica relativo ai lavori di "Realizzazione della pista ciclabile Longara-Castel Campeggi", redatto dal progettista citato in premessa, incaricato dal soggetto attuatore ed il relativo quadro tecnico-economico per complessivi Euro 869.075,00;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 117 del 09/12/2021, esecutiva, è stato:
 - approvato un nuovo studio di fattibilità tecnico-economica in sostituzione di quello di cui al punto precedente;
 - approvato il relativo quadro tecnico-economico per complessivi Euro 1.960.000,00;
 - è stato stabilito di suddividere il progetto in n. 2 stralci, di cui il primo (Euro 1.060.000,00) approvato in linea tecnica-economica ed il secondo (Euro 900.000,00) in sola linea tecnica;
 - dato atto che l'approvazione, sotto il profilo economico, dello stralcio n. 2 verrà effettuata nell'annualità 2022 ove è prevista l'apposita copertura finanziaria.

Rilevato che il progetto ha un rilevante interesse pubblico poiché:

- l'Amministrazione comunale intende promuovere la realizzazione di percorsi ciclabili in vari punti del territorio al fine di agevolarne l'utilizzo, incrementare la diffusione di mezzi leggeri e ridurre gli elementi inquinanti;
- in particolare si intende favorire l'uso della bicicletta per la valorizzazione del territorio, la maggiore fruibilità dello stesso, garantendo elevati livelli di sicurezza e assicurando accesso alle zone turistiche di maggior pregio.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 5 DEL 27/01/2022

Evidenziato che:

- le aree oggetto di intervento sono in parte di proprietà comunale ed in parte di proprietà privata;
- al progetto è allegato il piano particellare relativo agli espropri necessari alla realizzazione dell'intervento, che saranno attuato a cura e a spese del Comune di Calderara di Reno, in qualità di autorità espropriante.

Considerato che:

- l'art. 53 della L.R. n. 24/2017 prevede la possibilità di promuovere lo svolgimento del procedimento unico per l'approvazione di progetti definitivi o esecutivi riguardanti opere pubbliche e di interesse pubblico anche di rilievo comunale, fuori dai casi in cui il progetto sia sottoposto a V.I.A.;
- il procedimento unico, ai sensi dell'art. 53, comma 2, della L.R. n. 24/2017, consente:
 - a il reperimento di tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera;
 - b di approvare la localizzazione delle opere e interventi in variante agli strumenti di pianificazione territoriale vigente;
 - c di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

Evidenziato che:

- il caso specifico tratta di opera pubblica non conforme al Piano Strutturale Comunale (PSC) che è stato approvato con Deliberazione Consiliare n. 47 del 07/04/2011. Si rileva infatti un contrasto localizzativo tra le previsioni di Piano Strutturale Comunale (PSC) ed il tracciato di progetto che determina la necessità di approvare il progetto definitivo dell'opera pubblica in variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti (PSC);
- l'adeguamento agli strumenti urbanistici di cui al punto precedente è stato effettuato mediante l'istituto previsto dall'art. 53 della LR n. 24/2017 che prevede la possibilità di promuovere lo svolgimento del procedimento unico per l'approvazione di progetti definitivi o esecutivi riguardanti opere pubbliche e di interesse pubblico anche di rilievo comunale in variante alla strumentazione urbanistica e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio con dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza;
- nell'ambito del procedimento unico di cui all'art. 53 della L.R. 21/12/2017 n. 24, è previsto che l'autorità competente per la valutazione ambientale di cui all'art. 19, comma 3, della medesima Legge Regionale, si esprima in sede di conferenza dei servizi sulla sostenibilità ambientale e territoriale delle proposte.

Dato atto che:

- secondo le modalità previste dall'art. 53, comma 6, della L.R. n. 24/2017, è stato pubblicato sul sito web del Comune di Calderara di Reno e sul BURERT n. 256 del 18/08/2021 l'avviso dell'avvenuto deposito del progetto definitivo per sessanta giorni consecutivi, unitamente agli elaborati progettuali;
- contestualmente, ai sensi dell'art. 53, comma 7, della L.R. n. 24/2017, sono state inviate le comunicazioni relative all'avvio della procedura espropriativa a coloro che risultano proprietari delle aree interessate dall'intervento, affinché potessero produrre eventuali osservazioni in merito;
- durante i termini di deposito, sono pervenute osservazioni da parte dei proprietari delle aree interessate dal procedimento espropriativo che non incidono in maniera sostanziale sul progetto, che si riportano di seguito (Allegati 2-8):

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 5 DEL 27/01/2022

- prot. 26525 del 17/09/2021;
- prot. 27360 del 27/09/2021;
- prot. 29293 del 13/10/2021;
- prot. 30227 del 22/10/2021;
- prot. 30431 del 26/10/2021;
- prot. 30533 del 26/10/2021;
- prot. 30589 del 26/10/2021;
- le osservazioni di cui al punto precedente sono state puntualmente controdedotte dal RUP Ing. Pierluigi Tropea ed allegate al presente atto quali parti integranti e sostanziali (All. 2- all 8).

Dato atto altresì che:

- contestualmente al periodo di deposito e pubblicazione, con nota Prot. n. 28362 del 08/10/2021 è stata indetta pertanto una conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 comma 2, della L. n. 241/1990 e smi., da effettuarsi in forma simultanea e in modalità sincrona ex art. 14-ter, L. n. 241/1990, finalizzata all'acquisizione dei necessari pareri nell'ambito del procedimento unico, ai sensi dell'art. 53 della L.R. n. 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo relativo alla "Realizzazione della pista ciclabile Longara-Castel Campeggi", con correlate apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità della opera stessa;
- alla suddetta Conferenza sono stati invitati gli enti coinvolti in relazione alle diverse specifiche competenze nel procedimento in oggetto;
- entro il termine stabilito, sono pervenuti i seguenti pareri (Allegati 16 -27):
 - parere, acquisito al prot. 29289 del 10/13/2021 rilasciato da E-distribuzione S.p.A.;
 - parere, acquisito al prot. n. 29625 del 15/10/2021, rilasciato da Comune di Bologna;
 - parere, acquisito al prot. n. 30368 del 25/10/2021, rilasciato da Terna Rete Italia S.p.A.;
 - parere, acquisito al prot. Gen. 30441 del 26/10/2021, rilasciato dalla Soprintendenza per i beni archeologici dell'Emilia-Romagna;
 - parere, acquisito al prot. Gen. n. 31087 del 02/11/2021, rilasciato dal Corpo Unico di Polizia Locale dell'Unione Terre d'Acqua, integrato con nota acquisita al prot. Gen. 33795 del 01/12/2021;
 - parere, acquisito al prot. Gen. n. 31953 del 11/11/2021, rilasciato da Consorzio della Bonifica Renana;
 - parere, acquisito al Prot. Gen. n. 32242 del 15/11/2021, rilasciato da Hera S.p.A. e Inrete distribuzione energia s.p.A.;
 - parere, acquisito al Prot. Gen. n. 32158 del 15/11/2021, rilasciato da Azienda USL di Bologna;
 - parere, acquisito al prot. Gen. n. 33442 del 26/11/2021, rilasciato dall'Agenzia Prevenzione Ambiente Energia Emilia-Romagna (ARPAE);
 - atto n. 334 del del 14/12/2021 del Sindaco della Città Metropolitana di Bologna di assenso, ai sensi dell'art. 53 della L.R. n. 24/2017, relativamente al "Progetto definitivo relativo alla realizzazione della Pista ciclabile Longara-Castel Campeggi" e di parere favorevole, relativamente alla verifica della compatibilità del progetto in esame con le condizioni di pericolosità locale del territorio, di cui all'art. 5 della L.R. n. 19/2008, acquisito al prot. 35064 del 16/12/2021;
 - parere prot. Gen. n. 35064 del 16/12/2021, rilaciato da ARPAE Area Autorizzazioni e Concessioni Metropolitana;
- per i pareri non pervenuti degli altri Enti interessati e coinvolti, ai sensi della L. n. 241/1990, si consideravano espressi assensi senza condizioni;

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 5 DEL 27/01/2022

- con nota prot. Gen. n. 34015 del 03/12/2021, è stato trasmesso agli Enti interessati il verbale di Conferenza dei Servizi conclusivo dei lavori, tenendo conto delle posizioni espresse dagli enti partecipanti alla conferenza stessa;
- con Determinazione dirigenziale n. 889 del 22/12/2021 è stato dato atto, ai sensi dell'art. 53 co. 5 della L.R. 24/2017, della conclusione positiva dei lavori di conferenza dei servizi;
- gli elaborati progettuali sono stati integrati e modificati, in recepimento delle prescrizioni impartite in sede di Conferenza dei Servizi, senza apportare modifiche sostanziali, e successivamente trasmessi dal progettista al Comune di Calderara di Reno con nota prot. n. 32025 del 11/11/2021;
- relativamente alle condizioni riportate nel parere della Polizia Locale sopracitata, viene demandato alla redazione del progetto esecutivo, il recepimento delle prescrizioni in esso contenute;
- il progetto definitivo risulta composto pertanto dalla seguente documentazione:

n.	Elaborato	Descrizione
1	00 ELABORATI 1°stralcio	Elenco Elaborati 1°stralcio
2	00 ELABORATI 2°stralcio	Elenco Elaborati 2°stralcio
<i>QUANTIFICAZIONI ECONOMICHE</i>		
3	QE 1° stralcio	Quadro economico 1° stralcio
4	QE 2° stralcio	Quadro economico 2° stralcio
5	CME 1°stralcio	Computo metrico estimativo 1°stralcio
6	CME 2°stralcio	Computo metrico estimativo 2°stralcio
7	AP - 1°stralcio	Analisi prezzi 1°stralcio
8	AP - 2°stralcio	Analisi prezzi 2°stralcio
9	EPU 1°stralcio	Elenco prezzi Unitari 1°stralcio
10	EPU 2°stralcio	Elenco prezzi Unitari 2°stralcio
<i>COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA</i>		
11	PDPS - 1°stralcio	Prime disposizioni PSC 1°stralcio
12	PDPS - 2°stralcio	Prime disposizioni PSC 2°stralcio
13	CRO 1°stralcio	Cronoprogramma dei lavori 1°stralcio
14	CRO 2°stralcio	Cronoprogramma dei lavori 2°stralcio
<i>RELAZIONI</i>		
15	FOTOGRAFIE 1°stralcio	Relazione fotografica 1°stralcio
16	FOTOGRAFIE 2°stralcio	Relazione fotografica 2°stralcio
17	RTI 1°stralcio	Relazione tecnica illustrativa 1° stralcio
18	RTI 2°stralcio	Relazione tecnica illustrativa 2° stralcio
19	RG 1°stralcio	Relazione geologica 1° stralcio
20	RG 2°stralcio	Relazione geologica 2° stralcio
<i>ELABORATI GRAFICI</i>		
21	TAV.0 RUE – PSC 1°stralcio	Tavola inquadramento urbanistico 1° stralcio
22	TAV.0 RUE - PSC 2°stralcio	Tavola inquadramento urbanistico 2° stralcio
23	TAV.1 ORTOFOTO - 1°stralcio	Tavola ortofoto 1° stralcio
24	TAV.1 ORTOFOTO - 2°stralcio	Tavola ortofoto 2° stralcio
25	TAV.2R-T1 RILIEVO_2°stralcio	Tavola rilievo T1 2° stralcio
26	TAV.2R-T2 RILIEVO_2°stralcio	Tavola rilievo T2 2° stralcio
27	TAV.2R-T3 RILIEVO_1°stralcio	Tavola rilievo T3 1° stralcio
28	TAV.2R-T4 RILIEVO_1°stralcio	Tavola rilievo T4 1° stralcio
29	TAV.2R-TC R. COMPL_1°stralcio	Tavola planimetria complessiva CTR 1° stralcio
30	TAV.2R-TC R. COMPL_2°stralcio	Tavola planimetria complessiva CTR 2° stralcio
31	TAV.3P-T2 2°stralcio PROGETTO	Tavola stato di progetto T1 2° stralcio
32	TAV.3P-T1 2°stralcio PROGETTO	Tavola stato di progetto T2 2° stralcio
33	TAV.3P-T3 1°stralcio PROGETTO	Tavola stato di progetto T3 1° stralcio
34	TAV.3P-T4 1°stralcio PROGETTO	Tavola stato di progetto T4 1° stralcio

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 5 DEL 27/01/2022

35	TAV.3P-TC 1°stralcio PROGETTO	Tavola stato di progetto complessiva 1° stralcio
36	TAV.3P-TC 2°stralcio PROGETTO	Tavola stato di progetto complessiva 2° stralcio
37	TAV.4S-T1 SOTTOSERVIZI	Tavola sottoservizi T1 2° stralcio
38	TAV.4S-T2 SOTTOSERVIZI	Tavola sottoservizi T2 2° stralcio
39	TAV.4S-T3 SOTTOSERVIZI	Tavola sottoservizi T3 1° stralcio
40	TAV.4S-T4 SOTTOSERVIZI	Tavola sottoservizi T4 1° stralcio
41	TAV.5 1°STRALCIO	Sezioni 1° stralcio
42	TAV.5 2°STRALCIO	Sezioni 2° stralcio
43	TAV.6 PART. 1° stralcio	Particolari 1° stralcio
44	TAV.6 PART. 2°stralcio	Particolari 2° stralcio
45	TAV.7S-T1 2°stralcio SEGNALETICA	Tavola segnaletica T1 2° stralcio
46	TAV.7S-T2 2° stralcio SEGNALETICA	Tavola segnaletica T2 2° stralcio
47	TAV.7S-T3 1° stralcio SEGNALETICA	Tavola segnaletica T3 1° stralcio
48	TAV.7S-T4 1°stralcio SEGNALETICA	Tavola segnaletica T4 1° stralcio
<i>IMPIANTO ELETTRICO PUBBLICA ILLUMINAZIONE</i>		
49	EL00 COMP PROG 1° stralcio	Composizione del progetto 1° stralcio
50	EL00 COMP PROG 2° stralcio	Composizione del progetto 2° stralcio
51	EL01 RT 1° stralcio	Relazione tecnica specialistica 1° stralcio
52	EL01 RT 2° stralcio	Relazione tecnica specialistica 2° stralcio
53	TAV.EL02 2°stralcio	Tavola Predisposizione impianti elettrici 0 2°stralcio
54	TAV.EL02.A 2°stralcio	Tavola Predisposizione impianti elettrici A 2°stralcio
55	TAV.EL02.B 1°stralcio	Tavola Predisposizione impianti elettrici B 1°stralcio
56	TAV.EL02.C 1°stralcio	Tavola Predisposizione impianti elettrici C 1°stralcio
57	EL04 RC ILL 1°stralcio	Relazione di calcolo illuminotecnico 1° stralcio
58	EL04 RC ILL 2°stralcio	Relazione di calcolo illuminotecnico 2° stralcio
59	EL05 PARTICOLARI 1°stralcio	Particolari costruttivi pubblica illuminazione 1° stralcio
60	EL05 PARTICOLARI 2°stralcio	Particolari costruttivi pubblica illuminazione 2° stralcio
61	EL06 DDE 1°stralcio	Disciplinare descrittivo pubblica illuminazione 1° stralcio
62	EL06 DDE 2°stralcio	Disciplinare descrittivo pubblica illuminazione 2° stralcio
<i>ESPROPRI</i>		
63	E_CESP 1°stralcio	Progetto Catastale d'esproprio 1°stralcio
64	E_CESP 2°stralcio	Progetto Catastale d'esproprio 2°stralcio
65	E_PPE 1° stralcio	Piano particellare d'esproprio 1°stralcio
66	E_PPE 2° stralcio	Piano particellare d'esproprio 2°stralcio
<i>VARIANTE URBANISTICA</i>		
67	Relazione di Variante Urbanistica	Relazione di Variante Urbanistica
68	VAS - Sintesi non tecnica pista ciclabile	Sintesi non tecnica pista ciclabile
69	VAS - VALSAT pista ciclabile	VAS/VALSAT pista ciclabile
<i>VERIFICA E VALIDAZIONE</i>		
70	Verifica	Verbale di Verifica
71	Validazione	Verbale di Validazione

Verificato che:

- la proposta è pienamente coerente con gli obiettivi dell'Amministrazione comunale ed inserita negli appositi strumenti di programmazione, poiché promuove la realizzazione di percorsi ciclabili in vari punti del territorio al fine di agevolarne l'utilizzo, incrementare la diffusione di mezzi leggeri e ridurre gli elementi inquinanti ed è quindi compreso tra gli obiettivi strategici finalizzati al potenziamento delle reti di mobilità lenta tramite la realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili nel contesto urbano e territoriale;
- il progetto presenta rilevanti profili di interesse pubblico poiché, nell'ambito di una più ampia ed organica attuazione di un progetto generale di rete cicloturistica, l'uso della bicicletta per la valorizzazione del territorio garantisce elevati livelli di sicurezza ed accessibilità alle zone turistiche di maggior pregio;

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 5 DEL 27/01/2022

Atteso che, ai sensi dell'art. 53, comma 5, della L.R. n. 24/2017, il Consiglio Comunale è chiamato a pronunciarsi preventivamente sull'opera in esame, ovvero, a ratificare, a pena di decadenza, la determinazione conclusiva della conferenza di servizi entro 30 giorni dall'assunzione della medesima;

Ritenuto, pertanto di:

- ratificare i contenuti della Determinazione dirigenziale n. 889 del 22/12/2021 di conclusione positiva della conferenza di servizi, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale (All. 1), per l'approvazione del progetto definitivo relativo alla "Realizzazione della pista ciclabile Longara-Castel Campeggi";
- dare atto che le condizioni espresse dagli Enti coinvolti sono state recepite nella documentazione progettuale, i cui elaborati integrati e modificati sono stati trasmessi al Comune di Calderara di Reno con nota prot. n.31858 del 10/11/2021;
- provvedere:
 - ad approvare, in funzione dei rilevanti profili di interesse pubblico, il progetto definitivo, completo di piano particellare d'esproprio, i cui elaborati sono allegati presente atto quali parti integrati e sostanziali (Allegati 28 - 98);
 - di apporre il vincolo preordinato all'esproprio sui terreni interessati dall'attuazione dell'intervento e di dichiarare la pubblica utilità dell'opera relativamente alle aree risultanti dal piano particellare d'esproprio;
- dare atto che:
 - ai sensi dell'art. 53, comma 10, della L.R. n. 24/2017, copia integrale della determinazione di conclusione della conferenza di servizi è stata pubblicata sul sito web dell'amministrazione procedente, nonché depositata presso la sede dell'amministrazione procedente per la libera consultazione del pubblico;
 - copia completa della determinazione di conclusione della Conferenza di servizi è stata altresì inviata a tutte le Amministrazioni coinvolte, nonché alla Regione Emilia-Romagna per la pubblicazione sul BURERT da parte delle strutture regionali dell'avviso dell'avvenuta conclusione della Conferenza stessa, ai sensi dell'art. 53, comma 10, della L.R.n. 24/2017;
 - la determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi ha prodotto i suoi effetti dalla data di pubblicazione nel BURERT dell'avviso (n. 1 del 05/01/2022), a condizione che alla medesima data, ai sensi dell'articolo 39, comma 3, del decreto legislativo n. 33 del 2013, essa risulti integralmente pubblicata sul sito web dell'amministrazione procedente;

Dato atto infine che, la presente deliberazione comporta, a seguito della realizzazione dell'intervento, riflessi sulla situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'Ente in ordine all'acquisizione patrimoniale delle aree private e alle spese di manutenzione/gestione delle opere che rimarranno in carico all'Amministrazione e che verranno quantificate in sede di redazione del progetto esecutivo e inserite tempestivamente e preventivamente nei bilanci di competenza;

Dato atto, inoltre, che:

- il Bilancio di previsione per il triennio 2022/2024 è stato approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 134 del 23/12/2021, esecutiva ai sensi di legge;
- il Documento Unico di Programmazione (DUP) per il triennio 2022/2024 è stato approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 133 del 23/12/2021, esecutiva ai sensi di legge;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 126 del 28/12/2021, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2022/2024 e sono state assegnate le

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 5 DEL 27/01/2022

risorse finanziarie, umane e strumentali al Segretario Generale, ai Responsabili dei settori ed ai Responsabili dell'Unione Terre d'Acqua individuati, per i servizi conferiti;

Visti:

- la L.R. n. 24/2017;
- il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento comunale di contabilità vigente;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 – T.U.E.L. e ss.mm.ii. - coordinato con il D.Lgs. n. 126/14;

Acquisiti gli allegati pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. 267/2000 T.U.E.L., resi rispettivamente dal Responsabile del Settore Infrastrutture per il Territorio e dalla Responsabile del Settore Finanziario;

Aperta la votazione telematica le Assessori Bordenga, Caffarri e Mattioli Oviglio dichiarano che per problemi tecnici non hanno la possibilità di votare tramite l'applicazione.

Aperta la votazione telematica e a seguire le dichiarazioni rese su chiamata nominale:

Con 14 voti favorevoli e 2 voti contrari (i Consiglieri Donato e Farsetti del Gruppo “Uniti per Calderara”) accertati dagli scrutatori e proclamati dal Presidente, su numero 16 Consiglieri presenti;

DELIBERA

1. di **ratificare i contenuti della Determinazione dirigenziale n. 889 del 22/12/2021**, esecutiva ai sensi di legge, di conclusione positiva della conferenza di servizi, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale (All. 1), per l'approvazione del progetto definitivo alla “Realizzazione della pista ciclabile Longara-Castel Campeggi”;

2. di dare atto che:

- con atto n. 334 del 14/12/2021, il Sindaco della Città Metropolitana di Bologna ha espresso l'assenso, ai sensi dell'art. 53 della L.R. n. 24/2017, relativamente al “Progetto definitivo relativo alla realizzazione della Pista ciclabile Longara-Castel Campeggi” e parere favorevole, relativamente alla verifica della compatibilità del progetto in esame;
- le condizioni espresse dagli enti coinvolti in sede di Conferenza dei Servizi sono state recepite nella documentazione relativa al progetto definitivo per la “Realizzazione Pista ciclabile Longara-Castel Campeggi” i cui elaborati integrati e modificati sono stati trasmessi al Comune di Calderara di Reno con nota prot. n.31858 del 10/11/2021;

3. di **approvare la variante urbanistica** di modifica della localizzazione della pista ciclabile, come definita nell'ambito del procedimento unico art. 53 della L.R. n. 24/2017, secondo quanto riportato negli elaborati di progetto di seguito indicati:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 Relazione di Variante Urbanistica | Relazione di Variante Urbanistica |
| 2 VAS - Sintesi non tecnica pista ciclabile | Sintesi non tecnica pista ciclabile |
| 3 VAS - VALSAT pista ciclabile | VAS/VALSAT pista ciclabile |

4. di **apporre, conseguentemente, il vincolo preordinato all'esproprio** ai sensi degli art.9 del D.P.R. n. 327 del 08/06/2001;

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 5 DEL 27/01/2022

5. di **dichiarare la pubblica utilità** dell'opera ai sensi degli artt. 12 e 17 del D.P.R. n. 327 del 08/06/2001 per le aree interessate dall'attuazione dell'intervento, come risultanti dal piano particolare d'esproprio;

6. di **approvare il progetto definitivo** per la realizzazione della "pista ciclabile Longara-Castel Campeggi – Stralcio 1", ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ai sensi del D.P.R. 207/2010 Parte II, Titolo II, Capo I ed ai sensi dell'art. 216 co. 4 del D.lgs. 50/2016, redatto dall'Arch. Mirco Lodi;

7. di approvare, conseguentemente, il quadro tecnico-economico dei lavori di realizzazione della "Ciclabile Longara-Castel Campeggi – STRALCIO 1", di seguito riportato:

REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE LONGARA CASTEL CAMPEGGI - CUP: F61B19000590006			
QUADRO ECONOMICO			
PROGETTO DEFINITIVO – I STRALCIO			
A SOMME PER LAVORI			
A1 Importo Lavori soggetti a ribasso d'asta		€	543.750,00
A1.1 Opere stradali ed idrauliche	€	490.450,00	
A1.2 Predisposizione impianto di pubblica illuminazione	€	53.300,00	
A2 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€	21.500,00
	Totale per Lavori ed oneri della sicurezza		€ 565.250,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B0 Lavori in economia		€	-
B0.1 Somme a disposizione	€	-	
B1 Oneri per spostamento reti e servizi interferenti (IVA inclusa) I ST		€	120.000,00
B1.1 Deposito cauzionale (Bonifica Renana) I+II ST		€	3.000,00
B2 Rilievi accertamenti ed indagini I ST		€	1.500,00
B3 Allacciamenti a pubblici servizi		€	-
B4 Imprevisti e arrotondamenti (IVA inclusa) (incidenza 4,5%)		€	29.304,81
B5 Occupazione e/o acquisizione aree o immobili I+II ST		€	190.000,00
B6 Fondo per funzioni tecniche – art. 113 Dlgs n. 50/2016 (1,6%) I ST		€	9.044,00
B7 Spese Tecniche (iva e oneri inclusi)		€	83.001,19
B7.1 Direzione Lavori, CSE I ST	€	26.644,80	
B7.2 Sorveglianza archeologica	€	-	
B7.3 Collaudo tecnico amministrativo (per stralci sostituito CRE)	€	-	
B7.4 Verifica progettazione (interna art. 26 co. 6 let.)	€	-	
B7.5 Assistenza esproprio e frazionamenti catastali I+II ST	€	56.356,39	
B8 Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€	-
B9 Spese per pubblicità e notifiche		€	-
B10 Diritti di segreteria, rimborsi forfettari		€	2.375,00
B10.1 Spese di gara CUC I ST	€	2.000,00	
B10.2 Contributo ANAC I ST	€	375,00	
B11 I.V.A. ed eventuali altre imposte		€	56.525,00
B11.1 I.V.A. ed eventuali altre imposte di: A (al 10%)	€	56.525,00	
	Totale Somme a Disposizione		€ 494.750,00
TOTALE GENERALE €			€ 1.060.000,00

8. di **approvare, in sola linea tecnica, il progetto definitivo**, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ai sensi del D.P.R. 207/2010 Parte II, Titolo II, Capo I ed ai sensi dell'art. 216 co. 4 del D.lgs. 50/2016, redatto dall'Arch. Mirco Lodi, per la realizzazione della "Ciclabile Longara-Castel Campeggi – STRALCIO 2";

9. di approvare, conseguentemente, in **sola linea tecnica**, il quadro tecnico-economico dei lavori di realizzazione della "Ciclabile Longara-Castel Campeggi – STRALCIO 2", di seguito riportato:

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 5 DEL 27/01/2022

REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE LONGARA CASTEL CAMPEGGI - CUP: F61B19000590006			
QUADRO ECONOMICO			
PROGETTO DEFINITIVO – II STRALCIO			
A SOMME PER LAVORI			
A1 Importo Lavori soggetti a ribasso d'asta		€	591.600,00
A1.1 Opere stradali ed idrauliche	€		537.150,00
A1.2 Predisposizione impianto di pubblica illuminazione	€		54.450,00
A2 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta		€	23.500,00
	Totale per Lavori ed oneri della sicurezza		€ 615.100,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B0 Lavori in economia		€	-
B0.1 Somme a disposizione	€		-
B1 Oneri per spostamento reti e servizi interferenti (IVA inclusa)		€	170.000,00
B1.1 Deposito cauzionale (Bonifica Renana) (incluso I ST)		€	-
B2 Rilievi accertamenti ed indagini		€	1.500,00
B3 Allacciamenti a pubblici servizi		€	-
B4 Imprevisti e arrotondamenti (IVA inclusa) (incidenza 0,78%)		€	4.781,40
B5 Occupazione e/o acquisizione aree o immobili (incluso I ST)		€	-
B6 Fondo per funzioni tecniche e per l'innovazione – art. 113 Dlgs n. 50/2016 (1,6%)		€	9.841,60
B7 Spese Tecniche (iva e oneri inclusi)		€	34.892,00
B7.1 Direzione Lavori, CSE	€	30.451,20	
B7.2 Sorveglianza archeologica	€	4.440,80	
B7.3 Collaudo tecnico amministrativo	€	-	
B7.4 Verifica progettazione (interna art. 26 co. 6 let.)	€	-	
B7.5 Assistenza esproprio e frazionamenti catastali	€	-	
B8 Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€	-
B9 Spese per pubblicità e notifiche		€	-
B10 Diritti di segreteria, rimborsi forfettari		€	2.375,00
B10.1 Spese di gara CUC	€	2.000,00	
B10.2 Contributo ANAC	€	375,00	
B11 I.V.A. ed eventuali altre imposte		€	61.510,00
B11.1 I.V.A. ed eventuali altre imposte di: A (al 10%)	€	61.510,00	
	Totale Somme a Disposizione		€ 284.900,00
TOTALE GENERALE			€ 900.000,00

10. di dare atto infine che:

- il Responsabile Unico del Procedimento è il Responsabile del Settore Infrastrutture per il Territorio, Ing. Pierluigi Tropea;
- il CUP dell'opera è F61B19000590006;
- l'intervento riferito allo STRALCIO 1 trova copertura finanziaria al cap. 20290 art. 0 "Realizzazione Pista ciclabile Longara Castel Campeggi";
- l'intervento riferito allo STRALCIO 2 trova copertura nel Bilancio di previsione per il triennio 2022/2024 approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 134 del 23/12/2021;
- la presente deliberazione comporta, a seguito della realizzazione dell'intervento, riflessi sulla situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'Ente in ordine all'acquisizione patrimoniale delle aree private e alle spese di manutenzione/gestione delle opere che rimarranno in carico all'Amministrazione e che verranno quantificate in sede di redazione del progetto esecutivo e inserite tempestivamente e preventivamente nei bilanci di competenza.

11. di dare atto che il Responsabile del Settore Infrastrutture per il Territorio effettuerà ogni successivo adempimento all'approvazione del presente atto;

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 5 DEL 27/01/2022

12. di dichiarare, con esplicita e separata votazione, avvenuta con le stesse modalità della precedente e portante il medesimo esito, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – quarto comma – del D. Lgs. 267/2000.

Allegati

- 1 *Determinazione n. 889 del 22/12/2021*
- 2 *Osservazione prot. 26525 del 17/09/2021*
- 3 *Osservazione prot. 27360 del 27/09/2021*
- 4 *Osservazione prot. 29293 del 13/10/2021*
- 5 *Osservazione prot. 30227 del 22/10/2021*
- 6 *Osservazione prot. 30431 del 26/10/2021*
- 7 *Osservazione prot. 30533 del 26/10/2021*
- 8 *Osservazione prot. 30589 del 26/10/2021*
- 9 *Controdeduzione 1*
- 10 *Controdeduzione 2*
- 11 *Controdeduzione 3*
- 12 *Controdeduzione 4*
- 13 *Controdeduzione 5*
- 14 *Controdeduzione 6*
- 15 *Controdeduzione 7*
- 16 *Parere prot. 29289 del 10/13/2021 E-distribuzione S.p.A.*
- 17 *Parere prot. 29625 del 15/10/2021 Comune di Bologna*
- 18 *Parere prot. 30368 del 25/10/2021 Terna Rete Italia S.p.A.*
- 19 *Parere prot. 30441 del 26/10/2021 Soprintendenza per i beni archeologici dell'Emilia-Romagna*
- 20 *Parere prot. 31087 del 02/11/2021 Corpo Unico di Polizia Locale dell'Unione Terre d'Acqua,*
- 21 *Parere prot. 33795 del 01/12/2021 Corpo Unico di Polizia Locale dell'Unione Terre d'Acqua,*
- 22 *Parere prot. 31953 del 11/11/2021 Consorzio della Bonifica Renana;*
- 23 *Parere prot. 32242 del 15/11/2021 Hera S.p.A. e Inrete distribuzione energia s.p.A.;*
- 24 *Parere prot. 32158 del 15/11/2021 USL di Bologna*
- 25 *Parere prot. 33442 del 26/11/2021 Agenzia Prevenzione Ambiente Energia Emilia-Romagna (ARPAE);*
- 26 *Parere prot. Gen. n. 35064 del 16/12/2021 ARPAE AACM*
- 27 *Atto n. 334 del del 14/12/2021 del Sindaco della Città Metropolitana di Bologna*
- 28 *00 ELABORATI 1°stralcio*
- 29 *00 ELABORATI 2°stralcio*
- 30 *QE 1° stralcio*
- 31 *QE 2° stralcio*
- 32 *CME 1°stralcio*
- 33 *CME 2°stralcio*
- 34 *AP - 1°stralcio*
- 35 *AP - 2°stralcio*
- 36 *EPU 1°stralcio*
- 37 *EPU 2°stralcio*
- 38 *PDPS - 1°stralcio*
- 39 *PDPS - 2°stralcio*
- 40 *CRO 1°stralcio*
- 41 *CRO 2°stralcio*
- 42 *FOTOGRAFIE 1°stralcio*
- 43 *FOTOGRAFIE 2°stralcio*
- 44 *RTI 1°stralcio*
- 45 *RTI 2°stralcio*
- 46 *RG 1°stralcio*
- 47 *RG 2°stralcio*
- 48 *TAV.0 RUE – PSC 1°stralcio*
- 49 *TAV.0 RUE - PSC 2°stralcio*
- 50 *TAV.1 ORTOFOTO - 1°stralcio*
- 51 *TAV.1 ORTOFOTO - 2°stralcio*
- 52 *TAV.2R-T1 RILIEVO_2°stralcio*

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 5 DEL 27/01/2022

- 53 TAV.2R-T2 RILIEVO_2°stralcio
 - 54 TAV.2R-T3 RILIEVO_1°stralcio
 - 55 TAV.2R-T4 RILIEVO_1°stralcio
 - 56 TAV.2R-TC R. COMPL_1°stralcio
 - 57 TAV.2R-TC R. COMPL_2°stralcio
 - 58 TAV.3P-T2 2°stralcio PROGETTO
 - 59 TAV.3P-T1 2°stralcio PROGETTO
 - 60 TAV.3P-T3 1°stralcio PROGETTO
 - 61 TAV.3P-T4 1°stralcio PROGETTO
 - 62 TAV.3P-TC 1°stralcio PROGETTO
 - 63 TAV.3P-TC 2°stralcio PROGETTO
 - 64 TAV.4S-T1 SOTTOSERVIZI
 - 65 TAV.4S-T2 SOTTOSERVIZI
 - 66 TAV.4S-T3 SOTTOSERVIZI
 - 67 TAV.4S-T4 SOTTOSERVIZI
 - 68 TAV.5 1°STRALCIO
 - 69 TAV.5 2°STRALCIO
 - 70 TAV.6 PART. 1° stralcio
 - 71 TAV.6 PART. 2°stralcio
 - 72 TAV.7S-T1 2°stralcio SEGNALETICA
 - 73 TAV.7S-T2 2° stralcio SEGNALETICA
 - 74 TAV.7S-T3 1° stralcio SEGNALETICA
 - 75 TAV.7S-T4 1°stralcio SEGNALETICA
 - 76 EL00 COMP PROG_1° stralcio
 - 77 EL00 COMP PROG_2° stralcio
 - 78 EL01 RT 1° stralcio
 - 79 EL01 RT 2° stralcio
 - 80 TAV.EL02 2°stralcio
 - 81 TAV.EL02.A 2°stralcio
 - 82 TAV.EL02.B 1°stralcio
 - 83 TAV.EL02.C 1°stralcio
 - 84 EL04 RC ILL_1°stralcio
 - 85 EL04 RC ILL_2°stralcio
 - 86 EL05 PARTICOLARI_1°stralcio
 - 87 EL05 PARTICOLARI_2°stralcio
 - 88 EL06 DDE 1°stralcio
 - 89 EL06 DDE 2°stralcio
 - 90 E_CESP 1°stralcio
 - 91 E_CESP 2°stralcio
 - 92 E_PPE 1° stralcio
 - 93 E_PPE 2° stralcio
 - 94 Relazione di Variante Urbanistica
 - 95 VAS - Sintesi non tecnica pista ciclabile
 - 96 VAS - VALSAT pista ciclabile
 - 97 Verifica
 - 98 Validazione
- pareri

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 5 DEL 27/01/2022

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
GIAMPIERO FALZONE

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT.SSA BEATRICE BONACCURSO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente, ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Lgs. 82/2005).



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero Proposta **3** del **12/01/2022**

Numero Delibera **5** del **27/01/2022**

Settore/Servizio: **SETTORE INFRASTRUTTURE PER IL TERRITORIO / SERVIZIO LAVORI PUBBLICI/PATRIMONIO/INFRASTRUTTURE DI RETE/MOBILITA'/MANUT.**

OGGETTO

PROGETTO DEFINITIVO PISTA CICLABILE LONGARA-CASTEL CAMPEGGI - APPROVAZIONE - RATIFICA DELLA DETERMINAZIONE CONCLUSIVA POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI - DICHIARAZIONE PUBBLICA UTILITÀ - CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 L.R. N. 24/2017

PARERI DI CUI ALL' ART. 49 DEL TUEL - D. LGS. 267/2000

Per quanto concerne la **REGOLARITA' TECNICA** esprime parere:

FAVOREVOLE

Data 25/01/2022

IL RESP. SERVIZIO
TROPEA PIERLUIGI

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.L. vo 82/2005)

Per quanto concerne la **REGOLARITA' CONTABILE** esprime parere:

FAVOREVOLE

Data 25/01/2022

IL RESPONSABILE SETTORE FINANZIARIO
FERRARO CARMEN

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.L. vo 82/2005)
