



Comune di

**Calderara di Reno**

*DETERMINAZIONE DELL'AREA: SETTORE GOVERNO E SVILUPPO DEL TERRITORIO*

*SERVIZIO:*

*SERVIZIO*

*SUE/SUAP/COMMERCIO/AMBIENTE/RIFIUTI/PLANIFICAZIONE/PA*

<b>APPROVAZIONE MAPPE DI CONNESSIONE A SUPPORTO DEI PIANI D'AZIONE IN ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA CE 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE ED ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE</b>	<i>NR. Progr.</i>	<b>79</b>
	<i>Data</i>	<b>14/02/2018</b>
	<i>Proposta</i>	35
	<i>Copertura Finanziaria</i>	<input type="checkbox"/>

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**

li, 14/02/2018

*DIOLAITI ANDREA*

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.L. vo 82/2005)

**OGGETTO:**  
**APPROVAZIONE MAPPE DI CONFLITTO A SUPPORTO DEI PIANI D'AZIONE IN  
ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA CE 2002/49/CE RELATIVA ALLA  
DETERMINAZIONE ED ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE**

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE GOVERNO E SVILUPPO DEL TERRITORIO**

Premesso che:

- la Direttiva Comunitaria 2002/49/CE, relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale, ha introdotto nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;
- a seguito del recepimento della direttiva, con il D.Lgs 194/2005 lo Stato italiano si è impegnato a fornire alla Commissione Europea, nei tempi e nei modi da essa stabiliti, le Mappe acustiche strategiche ed i Piani d'azione per il contenimento del rumore ambientale, sulla base di criteri comuni ai diversi Stati Membri;
- con Deliberazione di Giunta n. 1339/2013, la Regione Emilia-Romagna ha approvato, al fine di condividere a livello regionale un'unica metodologia per l'elaborazione dei Piani d'azione, le "Linee guida per l'elaborazione dei Piani d'Azione relativi alle strade provinciali e agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna";
- il Comune di Bologna è stato individuato quale autorità competente cui sono demandati gli adempimenti previsti dagli artt. 3 e 4 del D.Lgs 194/2005 per l'Agglomerato di Bologna;
- con delibera di Giunta Comunale n. 91 del 12/10/2017 è stata approvata la mappa acustica strategica dell'agglomerato di Bologna ai sensi del D.lgs. n. 194/2005. dando attuazione alla direttiva 2002/49/CE;
- con delibera di Consigli Comunale n. 50 del 24/10/2017 è stata approvata una convenzione per l'attivazione di una collaborazione istituzionale, ai sensi art. 15 della L. 241/90 e ss.mm., tra i Comuni di Bologna, Calderara di Reno, Castel Maggiore, San Lazzaro e Casalecchio di Reno per l'attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa a determinazione e gestione del rumore ambientale - D.Lgs. 194/2005.

Considerato:

- che a supporto della redazione del Piano d'azione, si è provveduto ad elaborare alcuni contenuti integrativi alla mappa acustica strategica, consistenti nelle mappe di conflitto che, se pur non obbligatorie per la fase della predisposizione della mappa stessa, costituiscono un utile supporto al Piano d'azione per quantificare l'impatto prodotto dalle sorgenti infrastrutturali e per individuare le aree critiche;
- che le mappe di conflitto sono delle rappresentazioni grafiche che, in funzione degli esiti della mappa acustica strategica, visualizzano le aree in cui avviene il superamento dei valori limite e includono tutti gli elementi cartografici e geometrici (edifici, infrastrutture, barriere acustiche esistenti, ecc) contenuti nelle mappe di rumore da cui derivano;
- in particolare, le mappe di conflitto individuano e localizzano le aree in cui è stimato il superamento dei limiti stabiliti dalla normativa italiana per la specifica sorgente infrastrutturale (autostrada/tangenziale, ferrovie, viabilità locale), dando evidenza dell'entità del superamento attraverso un'adeguata rappresentazione cromatica;

DETERMINAZIONE - SETTORE GOVERNO E SVILUPPO DEL TERRITORIO - NR. 79 RESPONSABILE:  
DIOLAITI ANDREA

Ritenuto pertanto di approvare la documentazione costituente le "mappe di conflitto", consegnate dall'autorità competente (Comune di Bologna) e acquisite al protocollo generale del Comune di Calderara di Reno n. 736 del 11/01/2018;

Dato atto inoltre che l'autorità competente con comunicazione del 20/12/2017 registrata al protocollo comunale n. 766 del 11/01/2018 ha inviato le correzioni degli elaborati (esclusivamente alle tabelle xls/dbf) della Mappatura acustica approvata con delibera di Giunta Comunale n. 91 del 12/10/2017, solo ed esclusivamente in merito alla forma dei documenti, in quanto i dati numerici di esposizione della popolazione e le simulazioni acustiche non sono stati modificati;

Dato atto che il presente provvedimento è coerente con le misure contenute nel P.T.P.C.T. – Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza in vigore, approvato con Deliberazione di Giunta comunale n. 4 del 26.1.2017, aggiornamento 2017/2019, esecutiva ai sensi di legge;

Visto il bilancio di previsione per l'esercizio 2018/2020, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 77 del 20.12.2017, esecutiva ai sensi di legge, nonché il DUP per il triennio 2018/2020, il piano di razionalizzazione delle attrezzature allegato al DUP, approvato con deliberazione consiliare n. 76 del 20.12.2017, esecutiva ai sensi di legge;

Richiamata la Deliberazione della Giunta Comunale n. 127 del 21.12.2017, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il PEG 2018/2020 e sono state assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali al Segretario Generale, ai Responsabili dei settori ed ai Responsabili dell'Unione Terre d'Acqua individuati, per i servizi conferiti;

Visti:

- o lo Statuto Comunale vigente;
- o il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii., in particolare l'art. 107;
- o il D.Lgs. 19/08/2005 n. 194;
- o i decreti sindacali con i quali sono state assegnate le competenze di cui all'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

## **DETERMINA**

Per le motivazioni in premessa esposte, che qui si intendono integralmente riportate:

1. di approvare per le ragioni esposte in premessa la documentazione costituente le mappe di conflitto per quanto di competenza del Comune di Calderara di Reno, a supporto dei piani d'azione per il contenimento del rumore ambientale, trasmessa dall'autorità competente e acquisita al protocollo comunale n. 736 del 11/01/2018 così come esplicitata nell'Allegato A;

Il Responsabile del Settore Governo e Sviluppo del Territorio  
Dott. Andrea Diolaiti

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE - SETTORE GOVERNO E SVILUPPO DEL TERRITORIO - NR. 79 DEL 14/02/2018 RESPONSABILE: DIOLAITI ANDREA

Allegato A Mappe di conflitto

MAS Agglomerato BO – Relazione mappe di conflitto
MAS Agglomerato BO – sintesi non tecnica
Sorgente Strade Principali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Borgo Panigale.pdf
Sorgente Strade Principali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Navile.pdf
Sorgente Strade Principali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - San Donato.pdf
Sorgente Strade Principali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Savena.pdf
Sorgente Strade Principali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Casalecchio di Reno.pdf
Sorgente Strade Principali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Castel Maggiore.pdf
Sorgente Strade Principali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - San Lazzaro di Savena.pdf
Sorgente Strade Principali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Borgo Panigale.pdf
Sorgente Strade Principali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Navile.pdf
Sorgente Strade Principali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - San Donato.pdf
Sorgente Strade Principali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Savena.pdf
Sorgente Strade Principali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Casalecchio di Reno.pdf
Sorgente Strade Principali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Castel Maggiore.pdf
Sorgente Strade Principali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - San Lazzaro di Savena.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Borgo Panigale.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Navile.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Saragozza.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - San Donato.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Santo Stefano.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Savena.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Calderara di Reno.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Castel Maggiore.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - San Lazzaro di Savena.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Borgo Panigale.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Navile.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Saragozza.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - San Donato.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Santo Stefano.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Savena.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Calderara di Reno.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Castel Maggiore.pdf
Sorgete Ferrovie - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - San Lazzaro di Savena.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Borgo Panigale.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Navile.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Saragozza.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - San Donato.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Santo Stefano.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Savena.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Calderara di Reno.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Casalecchio di Reno.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - Castel Maggiore.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lden BOLOGNA - San Lazzaro di Savena.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Borgo Panigale.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Navile.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Saragozza.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - San Donato.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Santo Stefano.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Savena.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Calderara di Reno.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Casalecchio di Reno.pdf
Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - Castel Maggiore.pdf

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE - SETTORE GOVERNO E SVILUPPO DEL  
TERRITORIO - NR. 79 DEL 14/02/2018 RESPONSABILE: DIOLAITI ANDREA

Sorgente Stradali - Mappa di conflitto sul territorio, Lnight BOLOGNA - San Lazzaro di Savena.pdf