

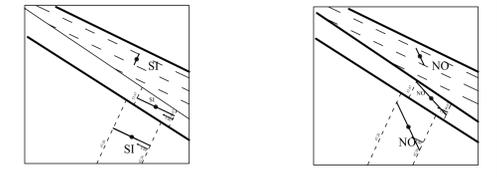
Legenda:

AEROPORTO: GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANGALE
CODICE AEROPORTO: LIPE-BLQ
CODICE ALFANUMERICO: 4C

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:
 La quota di entrambe le soglie è pari a 26,67 m s.l.m.
 La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.
 La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

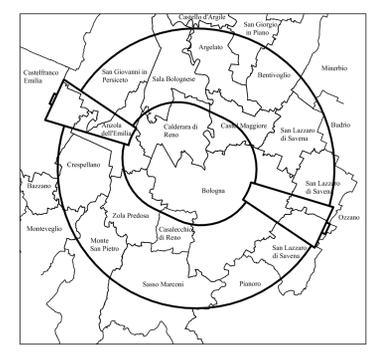
Nota bene:

L'elaborato è basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84.
 Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.
 La definizione della quota massima da rispettarsi in un punto deve desumersi individuando le isopse più prossime al punto e procedendo per interpolazione lineare senza intercedere linee costanti che indicano il bordo della superficie di inviluppo.
 Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarsi in un punto:



- Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici:
- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
 - Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

- 81.67 Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.
- 1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.





ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

Mappe di vincolo Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli alla navigazione aerea (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

Aeroporto di Bologna
AEROPORTO G. MARCONI di BOLOGNA S.p.A.
SVILUPPO INFRASTRUTTURE

Ing. Domenico Tiro
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

Ing. Davide Serrau
Resp. Sviluppo Infrastrutture
P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC Prot. 002/IOP/MV del 30/05/2011 IL DIRETTORE OPERATIVITA' Ing. Franco Conte



Comune di Calderara di Reno

| | | | |
|---|-----------------------|-------------------------|------------------------------|
| ELABORATO: | | TAVOLA: | |
| Planimetria Catastale foglio 25 con superficie di inviluppo | | PC182 | |
| 1:00 | CA | LO | 182 |
| 1 | | | |
| CODICE ENAC | | BLQ-000-X-P00 | |
| SETTORE: | | Sviluppo Infrastrutture | |
| 5 | | | |
| 4 | | | |
| 3 | Revisione di ENAC | Maggio 2011 | |
| 2 | Contegge ENAC | Giugno 2010 | Carpiato Tiro Serrau |
| 1 | Contegge I.N.A.C. | Maggio 2009 | Evanni Tiro Serrau |
| 0 | Per approvazione ENAC | Maggio 2008 | Albini Evanni Tiro Serrau |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |