



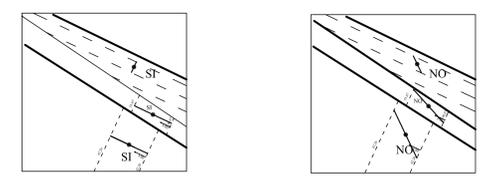
**Legenda:**

**AEROPORTO:** GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIGALE  
**CODICE AEROPORTO:** LIPE-BLQ  
**CODICE ALFANUMERICO:** 4C

**Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:**  
 La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.  
 La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.  
 La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

**Nota bene:**

L'elaborato è basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84.  
 Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.  
 La definizione della quota massima da rispettarsi in un punto deve desumersi individuando lo soppeso più prossimo al punto o procedendo per interpolazione lineare senza intersecare linee continue che indicano il bordo della superficie di inviluppo.  
 Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarsi in un punto:



- Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici:
- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
  - Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

81,67 Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.  
 1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.

Nelle aree interessate dalle superfici di avvicinamento, di decollo ed orizzontale interna sono oggetto di limitazioni le seguenti attività o costruzioni:

- discariche e specchi d'acqua in funzione del possibile richiamo di uccelli,
- industria manifatturiera che, per il proprio ciclo di lavorazione, può creare richiamo per gli uccelli,
- manufatti con finiture esterne riflettenti,
- luci fuorvianti ed emanazioni laser,
- ciminiere con emissioni di fumo,
- attività che prevedono l'emissione di onde elettromagnetiche, per le possibili interferenze con gli apparati di navigazione,
- manufatti che per la posizione e dimensione possono interferire con la propagazione delle onde elettromagnetiche degli apparati di navigazione.



Anzola Emilia foglio 41  
A324\_004100

Calderara di Reno foglio 16  
B399\_001600

Calderara di Reno foglio 27  
B399\_002700

Calderara di Reno foglio 26  
B399\_002600  
PC213

Calderara di Reno foglio 41  
B399\_004100



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

**Mappe di vincolo  
Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli  
alla navigazione aerea  
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della  
Navigazione)**

Aeroporto Guglielmo Marconi  
Sviluppo Infrastrutture

Ing. Domenico Terra  
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

Ing. Davide Serru  
Resp. Sviluppo Infrastrutture  
P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC Prot. 002/10P/MV del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVO Ing. Franco Conte *Francesco Conte*

Comune di Calderara di Reno

ELABORATO:	Planimetria Catastale foglio 26 con superficie di inviluppo	TAVOLA:	PC183
Scale:	1:2000	File name:	100CAL01831PC183.dwg
WEB OPERA:	FASE ARG	NUM REV	SETTORE: Sviluppo Infrastrutture
CODICE ENAC:	BLQ-000-X-PO0		
1			
2	Revisione da E.N.A.C.	Maggio 2011	
3	Conseguenza E.N.A.C.	Giugno 2012	Carignato Terra Serru
4	Conseguenza E.N.A.C.	Marzo 2009	Bianchi Terra Serru
0	Per approvazione E.N.A.C.	Marzo 2008	Alfieri Bonetti Terra Serru
REV:	DESIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO	