



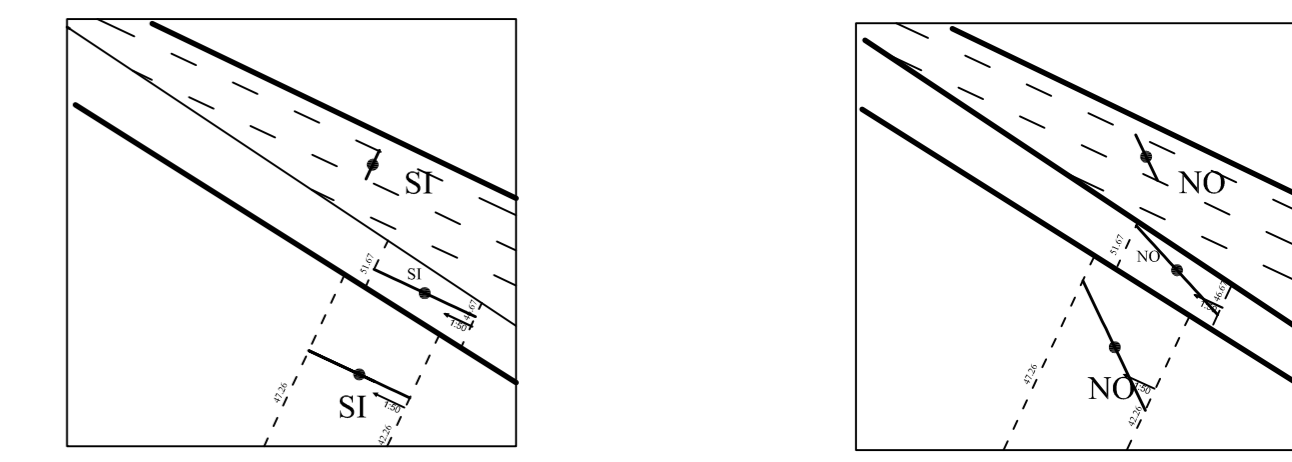
Legenda:

AEROPORTO: GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIGALE
CODICE AEROPORTO: LIPE-RLQ
CODICE ALFANUMERICQ: ac

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:
 La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.
 La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.
 La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

Nota bene:

L'elaborato è basato su coordinate piano nel sistema cartografico UTM WGS84.
 Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.
 La definizione della quota massima da rispettarsi in un punto deve desumersi individuando le isopse più prossime al punto e procedendo per interpolazione lineare senza intersecare linee costanti che indicano il bordo della superficie di inviluppo.
 Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarsi in un punto:

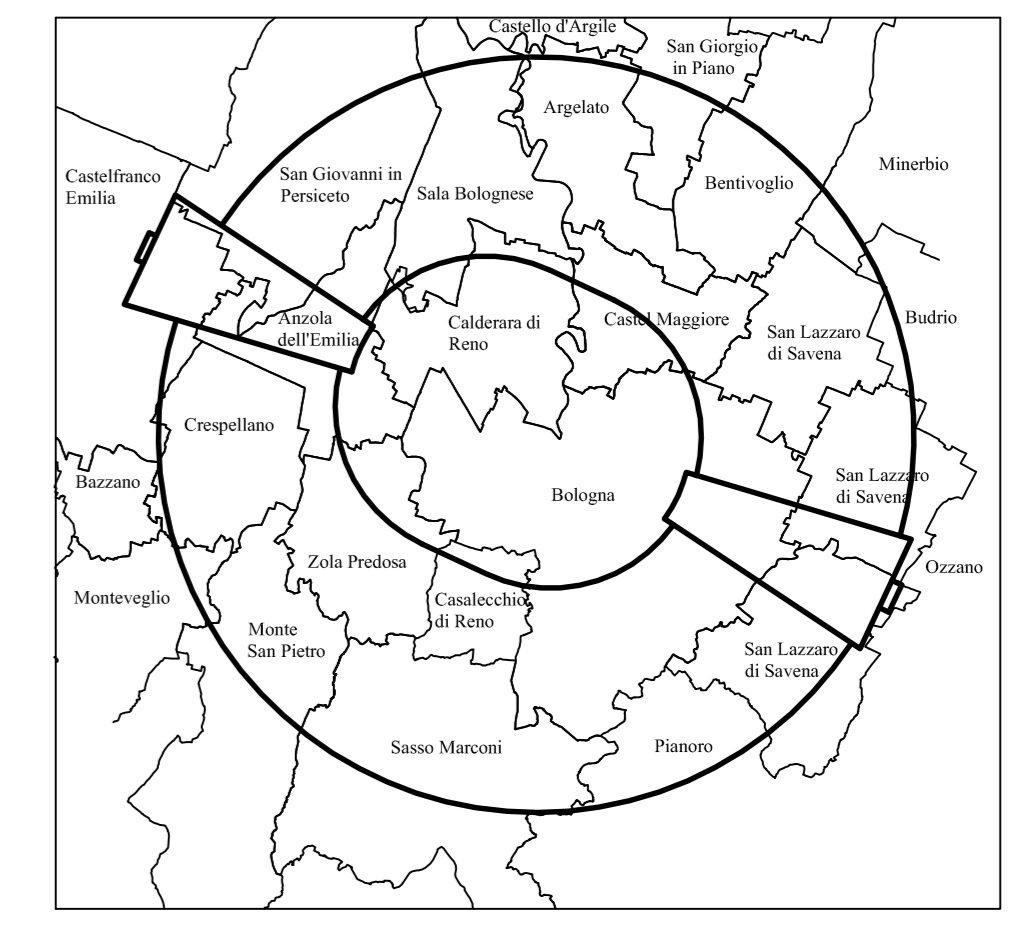


Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici:
 - Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
 - Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

81,67 Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.
1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.

Nelle aree interessate dalle superfici di avvicinamento, di decollo ed orizzontale interna sono oggetto di limitazioni le seguenti attività o costruzioni:

- discariche e specchi d'acqua in funzione del possibile richiamo di uccelli,
- industria manifatturiera che, per il proprio ciclo di lavorazione, può creare richiamo per gli uccelli,
- manufatti con finiture esterne riflettenti,
- luci fuorvianti ed emanazioni laser,
- ciminiere con emissioni di fumo,
- attività che prevedono l'emissione di onde elettromagnetiche, per le possibili interferenze con gli apparati di navigazione,
- manufatti che per la posizione e dimensione possono interferire con la propagazione delle onde elettromagnetiche degli apparati di navigazione.





ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

Mappe di vincolo
Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli
alla navigazione aerea
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della
Navigazione)

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A. SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Domenico Terra
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

Ing. Davide Serrou
Resp. Sviluppo Infrastrutture
P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC IL DIRETTORE OPERATIVITA'
Prot. 002/OP/MV del 30/05/2011 Ing. Franco Conte

Comune di Calderara di Reno

ELABORATO: **Planimetria Catastale foglio 28 con superficie di inviluppo** TAVOLA: **PC185**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
5					
4					
3	Approvazione di E.N.A.C.	Maggio 2011			
2	Completamento E.N.A.C.	Ottobre 2010	Completato	Terra	Serrou
1	Completamento E.N.A.C.	Maggio 2009	Redatto	Terra	Serrou
0	Per approvazione E.N.A.C.	Maggio 2008	Albiro	Terra	Serrou