



Calderara di Reno foglio19
B399_001900

Calderara di Reno foglio 30
B399_003000

Calderara di Reno foglio 29
B399_002900
PC216

Calderara di Reno foglio 28
B399_002800

Calderara di Reno foglio 35
B399_003500

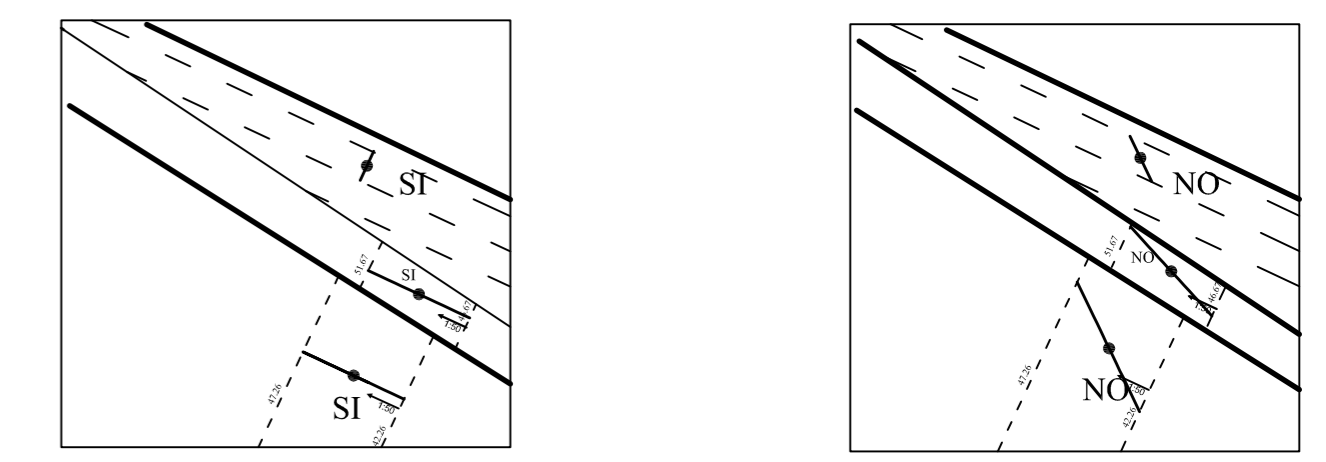
Legenda:

AEROPORTO: GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIGALE
CODICE AEROPORTO: LIPU-BEQ
CODICE ALFANUMERICO: 4C

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:
La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.
La quota del fine pista 30 è pari a 37,20 m s.l.m.
La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

Nota bene:

L'elaborato è basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84.
Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.
La definizione della quota massima da rispettarsi in un punto deve disumarsi individuando le isopie più prossime al punto e procedendo per interpolazione lineare senza intersecare linee continue che indicano il bordo della superficie di sviluppo.
Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarsi in un punto:

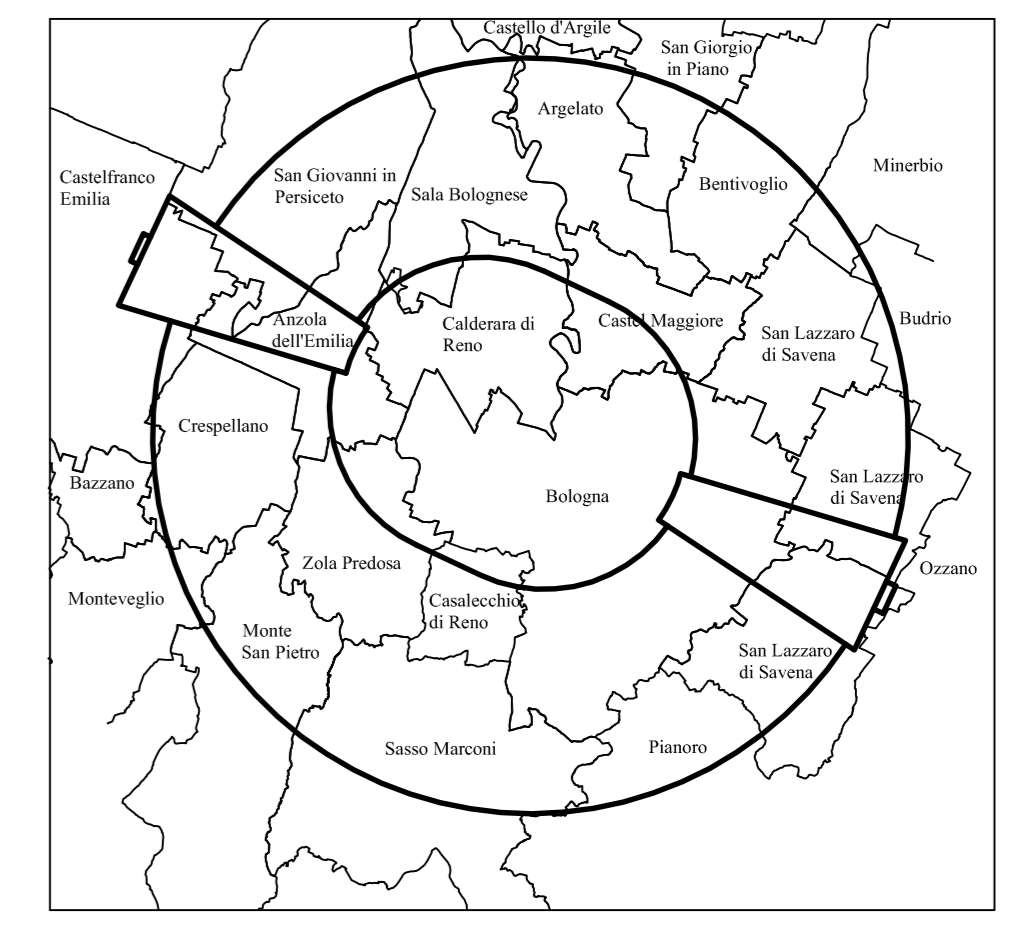


- Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici:
- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
 - Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

- 81,67 Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.
- 1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.

Nelle aree interessate dalle superfici di avvicinamento, di decollo ed orizzontale interna sono oggetto di limitazioni le seguenti attività o costruzioni:

- discariche e specchi d'acqua in funzione del possibile richiamo di uccelli,
- industria manifatturiera che, per il proprio ciclo di lavorazione, può creare richiamo per gli uccelli,
- manufatti con finiture esterne riflettenti,
- luci fuorvianti ed emanazioni laser,
- ciminiere con emissioni di fumo,
- attività che prevedono l'emissione di onde elettromagnetiche, per le possibili interferenze con gli apparati di navigazione,
- manufatti che per la posizione e dimensione possono interferire con la propagazione delle onde elettromagnetiche degli apparati di navigazione.





ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

Mappe di vincolo Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli alla navigazione aerea (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A. Sviluppo Infrastrutture
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture
Ing. Domenico Terra
Resp. Sviluppo Infrastrutture
P.M. Progettazione Infrastrutture e Sistemi
Ing. Davide Serrou

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/10P/MV del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVITA'
Ing. Franco Conte

Comune di Calderara di Reno

ELABORATO: Planimetria Catastale foglio 29 con superficie di inviluppo
TAVOLA: PC186

WBS	OPERA	TADE	ARG	MAN	REV	File name
1	CA	LO	186	1		100KALO1861PC186.dwg
CODICE ENAC: B1.Q-000-X-P00 SETTORE: Sviluppo Infrastrutture						
3						
4						
5	Revisione di ENAC					Maggio 2011
6	Completamento ENAC					Giugno 2011
7	Completamento ENAC					Settembre 2011
8	Completamento ENAC					Novembre 2011
9	Per approvazione ENAC					Marzo 2012
10						Aprile 2012
11						Giugno 2012
12						Settembre 2012
13						Novembre 2012
14						Febbraio 2013
15						Aprile 2013
16						Giugno 2013
17						Settembre 2013
18						Novembre 2013
19						Febbraio 2014
20						Aprile 2014
21						Giugno 2014
22						Settembre 2014
23						Novembre 2014
24						Febbraio 2015
25						Aprile 2015
26						Giugno 2015
27						Settembre 2015
28						Novembre 2015
29						Febbraio 2016
30						Aprile 2016
31						Giugno 2016
32						Settembre 2016
33						Novembre 2016
34						Febbraio 2017
35						Aprile 2017
36						Giugno 2017
37						Settembre 2017
38						Novembre 2017
39						Febbraio 2018
40						Aprile 2018
41						Giugno 2018
42						Settembre 2018
43						Novembre 2018
44						Febbraio 2019
45						Aprile 2019
46						Giugno 2019
47						Settembre 2019
48						Novembre 2019
49						Febbraio 2020
50						Aprile 2020
51						Giugno 2020
52						Settembre 2020
53						Novembre 2020
54						Febbraio 2021
55						Aprile 2021
56						Giugno 2021
57						Settembre 2021
58						Novembre 2021
59						Febbraio 2022
60						Aprile 2022
61						Giugno 2022
62						Settembre 2022
63						Novembre 2022
64						Febbraio 2023
65						Aprile 2023
66						Giugno 2023
67						Settembre 2023
68						Novembre 2023
69						Febbraio 2024
70						Aprile 2024
71						Giugno 2024
72						Settembre 2024
73						Novembre 2024
74						Febbraio 2025
75						Aprile 2025
76						Giugno 2025
77						Settembre 2025
78						Novembre 2025
79						Febbraio 2026
80						Aprile 2026
81						Giugno 2026
82						Settembre 2026
83						Novembre 2026
84						Febbraio 2027
85						Aprile 2027
86						Giugno 2027
87						Settembre 2027
88						Novembre 2027
89						Febbraio 2028
90						Aprile 2028
91						Giugno 2028
92						Settembre 2028
93						Novembre 2028
94						Febbraio 2029
95						Aprile 2029
96						Giugno 2029
97						Settembre 2029
98						Novembre 2029
99						Febbraio 2030
100						Aprile 2030