

Calderara di Reno foglio 30  
B399\_003000



Calderara di Reno foglio 42  
B399\_004200

Calderara di Reno foglio 35  
B399\_003500  
PC219

Calderara di Reno foglio 36  
B399\_003600

Calderara di Reno foglio 43  
B399\_004300

**Legenda:**

**AEROPORTO:** GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANIGALE  
**CODICE AEROPORTO:** LIPE-BLQ  
**CODICE ALFANUMERICO:** 4C

**Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:**

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.  
La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.  
La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

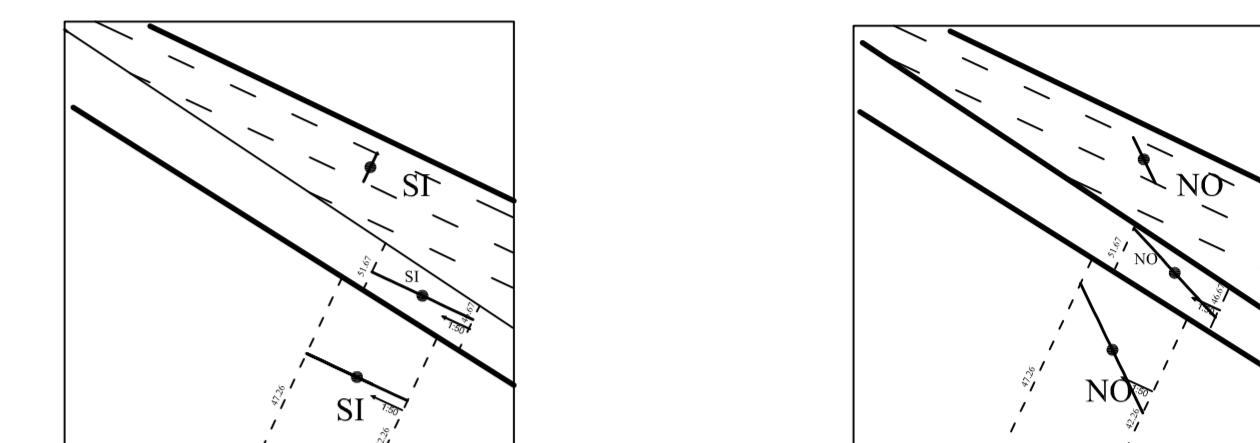
**Nota bene:**

L'elaborato è basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84.

Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.

La definizione della quota massima da rispettarsi in un punto deve desumersi individuando le isopie più prossime al punto e procedendo per interpolazione lineare senza interporre linee continue che indicano il bordo della superficie di sviluppo.

Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarsi in un punto:



Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici:

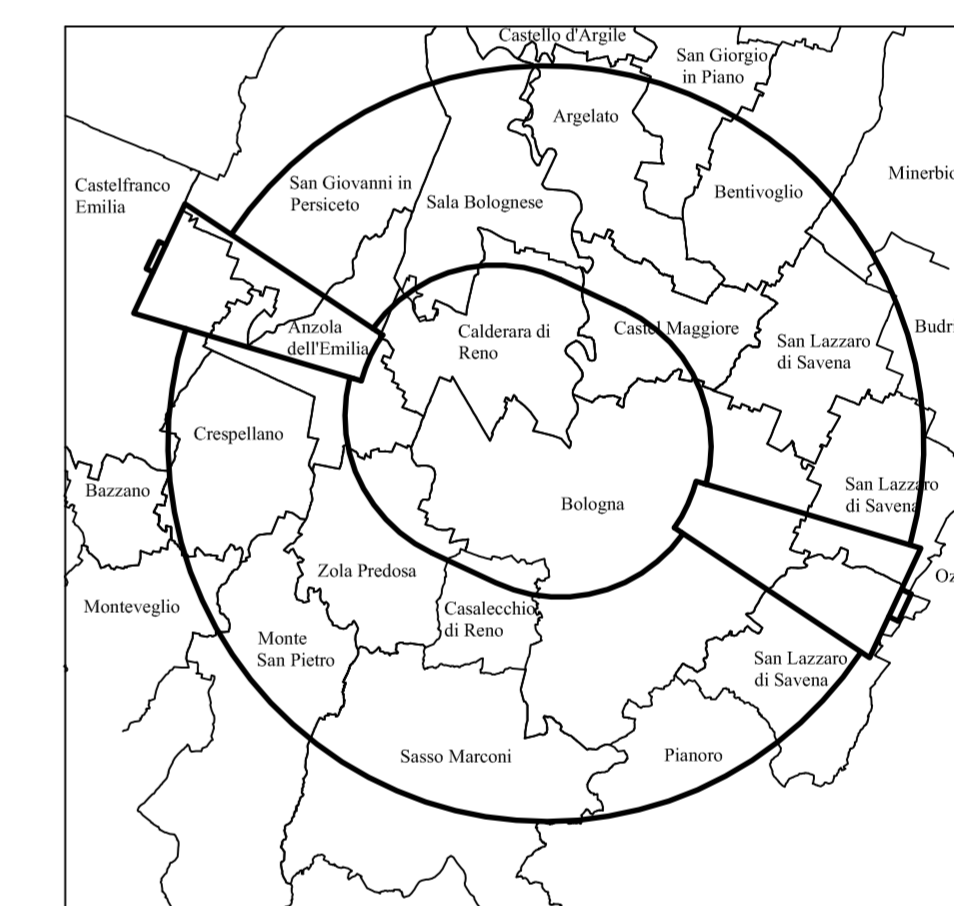
- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
- Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

81,67 Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di involucro a pendenza nulla.

1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di involucro a pendenza non nulla.

Nelle aree interessate dalle superfici di avvicinamento, di decollo ed orizzontale interna sono oggetto di limitazioni le seguenti attività o costruzioni:

- discariche e specchi d'acqua in funzione del possibile richiamo di uccelli,
- industria manifatturiera che, per il proprio ciclo di lavorazione, può creare richiamo per gli uccelli,
- manufatti con finiture esterne riflettenti,
- luci fuorvianti ed emanazioni laser,
- ciminiere con emissioni di fumo,
- attività che prevedono l'emissione di onde elettromagnetiche, per le possibili interferenze con gli apparati di navigazione,
- manufatti che per la posizione e dimensione possono interferire con la propagazione delle onde elettromagnetiche degli apparati di navigazione.



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

**Mappe di vincolo**  
**Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli**  
**alla navigazione aerea**  
**(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della**  
**Navigazione)**

**Area di Sviluppo Infrastrutture**  
AEROPORTO G. MARCONI di BOLOGNA S.p.A.  
Sviluppo Infrastrutture  
Ing. Domenico Terra  
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture  
Ing. Davide Serrau  
Resp. Sviluppo Infrastrutture  
P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC  
Prot. 002/10P/MM del 30/05/2011  
IL DIRETTORE OPERATIVO  
Ing. Franco Carle  
*Franco Carle*

Comune di Calderara di Reno

ELABORATO: Planimetria Catastale foglio 35 con superficie di involucro  
TAVOLA: PC189

1:00 CA LO 189 1 Scala: 1:2000

WSS OPERA FASE ALIC Num REV File name: 10KCAL01891PC189.dwg

CODICE ENAC: BLQ-000-X-P00 SETTORE: Sviluppo Infrastrutture

5  
4  
3  
2  
1  
0

Rev. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO