

Legenda:

AEROPORTO: GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANGALE

CODICE AEROPORTO: LIPE-BLQ

CODICE ALFANUMERICO: 4C

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:

La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.
La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.
La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

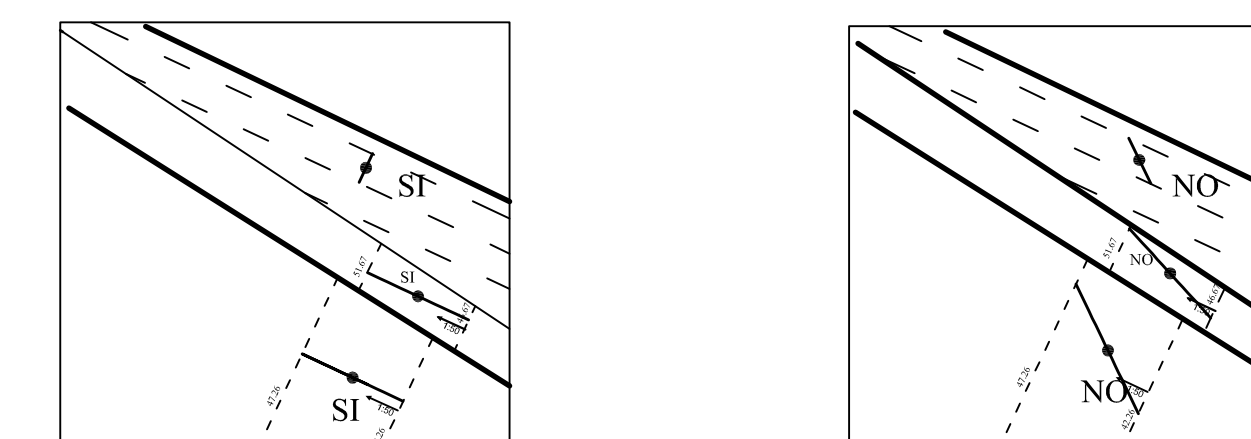
Nota bene:

L'elaborato è basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84.

Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegati ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.

La definizione della quota massima da rispettarsi in un punto deve desumersi individuando le isopse più prossime al punto e procedendo per interpolazione lineare senza intersecare linee continue che indicano il bordo della superficie di inviluppo.

Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettarsi in un punto:



Franchi di Sicurezza da rispettarsi per le seguenti superfici:

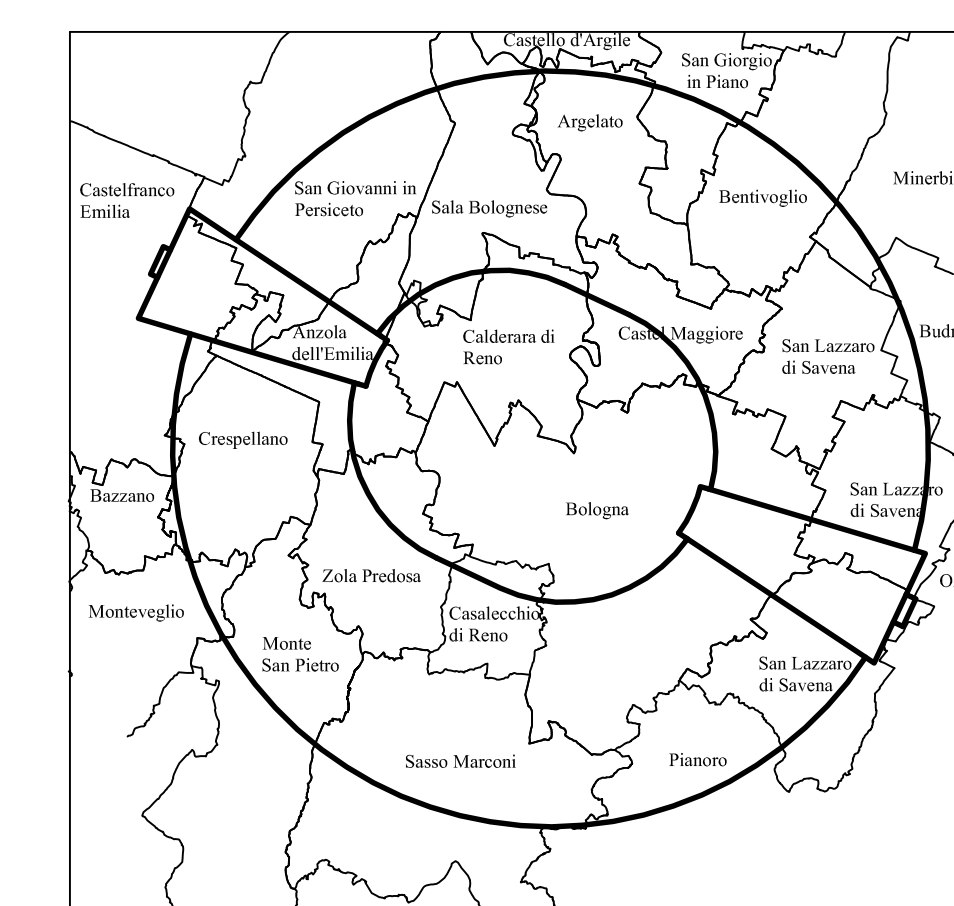
- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
- Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

81,67 Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.

1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.

Nelle aree interessate dalle superfici di avvicinamento, di decollo ed orizzontale interna sono oggetto di limitazioni le seguenti attività o costruzioni:

- discariche e specchi d'acqua in funzione del possibile richiamo di uccelli,
- industria manifatturiera che, per il proprio ciclo di lavorazione, può creare richiamo per gli uccelli,
- manufatti con finiture esterne riflettenti,
- luci fuorvianti ed emanazioni laser,
- ciminiere con emissioni di fumo,
- attività che prevedono l'emissione di onde elettromagnetiche, per le possibili interferenze con gli apparati di navigazione,
- manufatti che per la posizione e dimensione possono interferire con la propagazione delle onde elettromagnetiche degli apparati di navigazione.



Calderara di Reno foglio 26
B399_002600

Calderara di Reno foglio 42
B399_004200

Calderara di Reno foglio 41
B399_004100
PC220

Anzola Emilia foglio 42
A324_004200

Anzola Emilia foglio 43
A324_004300



ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

Mappe di vincolo
Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli
alla navigazione aerea
(Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della
Navigazione)

Ass. Consorzio di Sviluppo
AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.
Sviluppo Infrastrutture

Ing. Domenico Terra
Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

Ing. Davide Serrau
Resp. Sviluppo Infrastrutture
P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC
Prot. 002/10P/MV del 30/05/2011

IL DIRETTORE OPERATIVITA'
Ing. Franco Corti

Comune di Calderara di Reno

ELABORATO: Planimetria Catastale foglio 41 con superficie di inviluppo
TAVOLA: PC190

WBS	OPERA	FASE	ARG.	NUM.	REV.	Scalo:
1.00	CA	LO	190	1		1:2000
File name: 100CALO1901PC190.dwg						
CODICE ENAC: BLQ-000-X-P00						SETTORE: Sviluppo Infrastrutture
1						
2	Revisione da E.N.A.C.					Maggio 2011
3	Convegno E.N.A.C.					Giugno 2010
4	Convegno E.N.A.C.					Marzo 2009
5	Per approvazione E.N.A.C.					Marzo 2008
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	