

Legenda:

AEROPORTO: GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA BORGO PANGALE
CODICE AEROPORTO: LIPB-BLO
CODICE ALFANUMERICO: 4C

Quote rispetto al sistema di livellamento regionale 1999:
 La quota di entrambe le soglie è pari a 36,67 m s.l.m.
 La quota del fine pista 30 è pari a 37,26 m s.l.m.
 La quota del fine pista 12 è pari a 36,15 m s.l.m.

Nota bene:

L'elaborato è basato su coordinate piane nel sistema cartografico UTM WGS84.
 Gli studi di compatibilità aeronautica per nuove costruzioni sono quindi topograficamente collegabili ai capisaldi della suddetta rete, in modo tale da far parte dello stesso sistema di riferimento.
 La definizione della quota massima da rispettare in un punto deve desumersi individuando le isopse più prossime al punto e procedendo per interpolazione lineare senza interporre linee continue che indicano il fondo della superficie di sviluppo.
 Possibili esempi di misurazione della quota massima da rispettare in un punto:

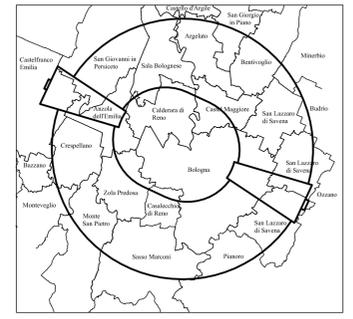
Franchi di Sicurezza da rispettare per le seguenti superfici:

- Per le superfici di transizione (Transitional Surface - TS) si mantenga un franco di sicurezza di 2m.
- Per le superfici di avvicinamento (AS - Approach Surface) si mantenga un franco di sicurezza di 8m.

81,67 Valore della quota massima nelle porzioni della superficie di inviluppo a pendenza nulla.
 1:50 Valore e verso dei tratti inclinati della superficie di inviluppo a pendenza non nulla.

Nelle aree interessate dalle superfici di avvicinamento, di decollo ed orizzontale interna sono oggetto di limitazioni le seguenti attività o costruzioni:

- discariche e specchi d'acqua in funzione del possibile richiamo di uccelli,
- industria manifatturiera che, per il proprio ciclo di lavorazione, può creare richiamo per gli uccelli,
- manufatti con finiture esterne riflettenti,
- luci fuorvianti ed emanazioni laser,
- ciminiere con emissioni di fumo,
- attività che prevedono l'emissione di onde elettromagnetiche, per le possibili interferenze con gli apparati di navigazione,
- manufatti che per la posizione e dimensione possono interferire con la propagazione delle onde elettromagnetiche degli apparati di navigazione.





ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI di BOLOGNA S.p.A.

Mappe di vincolo Limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli alla navigazione aerea (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

Amministratore: Ing. Domenico Terra
 Resp. Area Realizzazione Sviluppo Infrastrutture

Progettista: Ing. Davide Serrau
 Resp. Sviluppo Infrastrutture
 P.H. Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVAZIONE ENAC Prot. 002/OP/MV del 30/05/2011
 IL DIRETTORE OPERATIVITA' Ing. Franco Cante

Comune di Calderara di Reno

ELABORATO: Planimetria Catastale foglio 53 con superficie di inviluppo TAVOLA: PC195

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Per approvazione ENAC	Marzo 2009	Alfieri	Bonetti	Terra
1	Elaborazione ENAC	Giugno 2009	Carapato	Terra	Serrau
2	Elaborazione ENAC	Marzo 2009	Bonetti	Terra	Serrau
3	Elaborazione ENAC	Giugno 2009	Carapato	Terra	Serrau
4	Elaborazione ENAC	Marzo 2009	Bonetti	Terra	Serrau
5	Elaborazione ENAC	Marzo 2009	Bonetti	Terra	Serrau